

Gefilterte Fakten.



Regenerationsphasen:

Ist ein bestimmter Füllstand der Dieselpartikelfilter erreicht, werden die Partikel normalerweise in der automatischen Regeneration bei sehr hohen Abgastemperaturen verbrannt. Lassen die Betriebsbedingungen dies nicht zu, ist eine manuelle Regeneration notwendig.

Automatische Regeneration:

Wenn alle Betriebsbedingungen erfüllt sind, startet die automatische Regeneration während der Fahrt ohne Eingreifen des Fahrers.

Manuelle Regeneration:

Häufiger Kurzstrecken- und Niedriglastbetrieb machen eine automatische Regeneration oft nicht möglich. Um Kraftstoff zu sparen und die Abgasanlage zu schonen, wird empfohlen, die automatische Regeneration zu sperren, bis Sie über Ihre Anzeige im Kombiinstrument und farbliche Ereignisfenster auf dem Bordcomputer zur manuellen Regeneration aufgefordert werden.



Geschwindigkeitsabhängige automatische Regeneration:

Diese Regeneration wird bei Kurzstreckenbetrieb (z. B. Baustellenverkehr) empfohlen und wird durch die Überschreitung einer festgelegten Geschwindigkeit ausgelöst. Die dafür erforderliche Parametereinstellung soll ausschließlich durch Ihre Werkstatt vorgenommen werden.



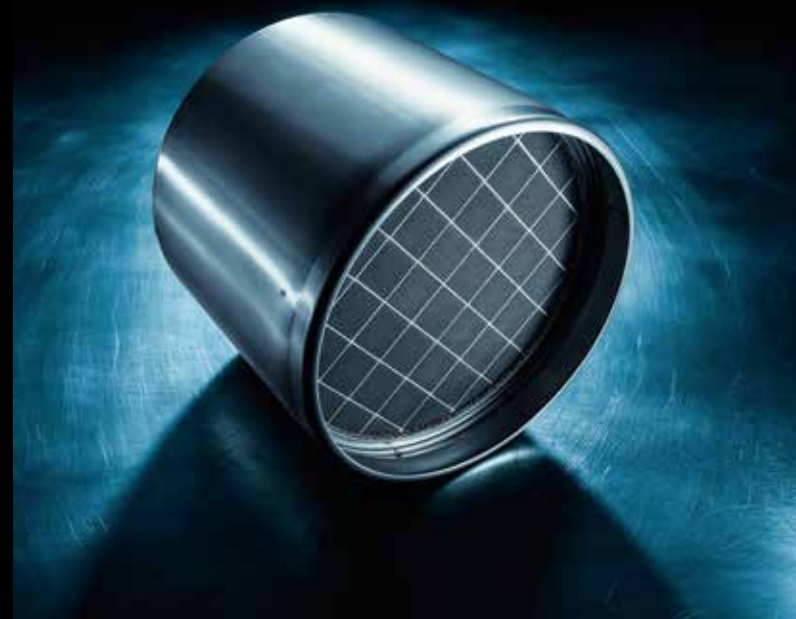
Achtung! Ohne Regeneration drohen schwerwiegende Folgen:

- Reduzierung der Motorleistung
- Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs
- Standzeiten durch Werkstattaufenthalt
- Kosten für einen Filterwechsel

Zu den Angaben in diesem Flyer: Nach Redaktionsschluss dieses Flyers (04/2017) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dieser Flyer kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Flyers Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.
www.mercedes-benz.com

Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

Anleitung zur Regeneration.



Der Mercedes-Benz Original-Dieselpartikelfilter – für optimale Motorleistung und wirtschaftliches Fahren.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Saubere Leistung dank Regeneration.

Die Euro VI-Norm schreibt bei Lkw seit dem 1. Januar 2014 einen auf unter 10 mg/kWh begrenzten Ausstoß von Feinstaub bei den Abgasen vor. Durch einen Dieselpartikelfilter wird diese Anforderung erfüllt: 99% der Rußpartikel werden darin zurückgehalten. Damit trägt er maßgeblich zum Schutz von Mensch und Umwelt bei.

In dieser kurzen Anleitung erfahren Sie, was bei einem vollen Dieselpartikelfilter und der dadurch notwendigen Regeneration zu beachten und zu tun ist. Einfach auf Knopfdruck können Sie so für optimale Motorleistung sorgen und mögliche Folgekosten verhindern.

Die Regenerationsphasen: Was Sie wann tun müssen.

Achten Sie auf Ihre Anzeige im Kombiinstrument und auf die farblichen Ereignisfenster des Bordcomputers. So wissen Sie immer, in welchem Status der Regeneration sich das Fahrzeug befindet und welches Handeln durch Sie erforderlich ist.

| REGENERATIONSTATUS | | ANZEIGE IM KOMBIINSTRUMENT | EREIGNISFENSTER DES BORDCOMPUTERS | MASSNAHMEN DES FAHRERS | AUSLÖSEBEDINGUNGEN MANUELLE REGENERATION | START/SPERRUNG DER REGENERATION FÜR FZG BIS 10/2015. BEDIENUNG ÜBER SEPARATE TASTER | START/SPERRUNG DER REGENERATION FÜR FZG AB 10/2015. BEDIENUNG AUSSCHLIESSLICH ÜBER LENKRADTASTEN | |
|--------------------|-------------------------------------|----------------------------|---|--|---|---|--|-------------------------------------|
| 1 | Automatische Regeneration | | | <p>Im Fernverkehr: keine Maßnahmen erforderlich</p> <p>Im Kurzstreckenverkehr: Dauert die automatische Regeneration länger als 3 Stunden, ist sie zu sperren¹</p> | | | | |
| 2 | Manuelle Regeneration | | <p>Warnung</p> Dieselpartikelfilter: Füllstand erhöht | <p>Warnung</p> Regeneration einleiten Bitte Betriebsanleitung beachten | <p>Nur bei stehendem Fahrzeug: Regeneration innerhalb der nächsten 3 Stunden² auslösen</p> | <ul style="list-style-type: none"> Fahrzeug steht Motor läuft Feststellbremse aktiviert Neutralstellung Fahrpedal nicht betätigt Nebenantrieb nicht aktiviert | Starttaste für die manuelle Regeneration: 3 Sekunden lang betätigen | Systeme DPF Sperre Regen. >✓ |
| 3 | Manuelle Regeneration | | <p>Warnung</p> Dieselpartikelfilter voll | <p>Warnung</p> Regeneration sofort einleiten Bitte Betriebsanleitung beachten | <p>Nur bei stehendem Fahrzeug: Regeneration innerhalb der nächsten 30 Minuten² auslösen</p> | | | |
| 4 | Manuelle Regeneration | | <p>Warnung</p> Dieselpartikelfilter voll | <p>Warnung</p> Regeneration sofort einleiten Bitte Betriebsanleitung beachten | <p>Nur bei stehendem Fahrzeug: Regeneration sofort auslösen</p> | | | |
| 5 | Manuelle Regeneration nicht möglich | | <p>Warnung</p> Dieselpartikelfilter voll | <p>Warnung</p> Fahrzeug anhalten. Service verständigen. Regeneration nicht mehr möglich. | <p>Motorleistung ist reduziert: sofort die nächstgelegene Werkstatt aufsuchen</p> | | | |

¹ Um Kraftstoff zu sparen und die Abgasanlage zu schonen. ² Frist je nach Nutzungsbedingungen variabel. ³ Die Sperrung sollte nur in Gefahrenbereichen eingeschaltet sein, z. B. bei Brandgefahr in der Nähe von entzündbaren Materialien.