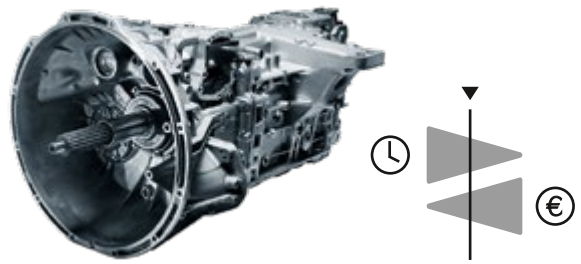


Original-Tauschteil Rumpfgetriebe – die kostengünstige Alternative für ältere Fahrzeuge.

- kurze Standzeiten durch wenig Anpassungsaufwand
- Preisvorteil, da funktionierende Komponenten übernommen werden können



Auf einen Blick

Paketinhalte

Original-Tauschteil Rumpfgetriebe, bestehend aus:

- Getriebe ohne Schaltungssteile

Fahrzeug- und Motorbaureihen

- Actros MP I-III, Axor
- 12- und 16-Gang-Getriebe (nicht G100-12)

Garantie

Bis zu 2 Jahre für private und 1 Jahr für gewerbliche Kunden – ohne Laufleistungsbegrenzung (nur in ausgewählten Märkten).

Bitte prüfen Sie die Informationen zu detaillierten Produktinhalten in VeDoc/Xentry Portal Parts Information oder kontaktieren Sie Ihren Mercedes-Benz Partner. Bilder und Inhalte der Produkte sind exemplarisch.

Vorteile

Verfügbarkeit – schnell wieder einsatzbereit

- **Reduzierte Standzeiten**, durch geringen Anpassungsaufwand.

Kostenvorteil – budgetschonend getauscht

- **Reduzierte Ausfallkosten durch schnelle Lieferung:** Gängige Varianten sind permanent auf Lager und können schnell ausgeliefert werden.
- **Preisvorteil durch die Wiederverwendung von intakten Schaltungssteilen**, da noch funktionsfähige Anbauteile, wie Querschaltung sowie Gang- und Gassenzylinder, wiederverwendet werden.

Neuteile bzw. Neuteilestandards – Fitnessprogramm fürs Getriebe

- **Hohe Zuverlässigkeit und Langlebigkeit**, da Verschleißteile und Kleinteile durch Mercedes-Benz Original-Teile ersetzt werden, z. B. Schaltkolben und Kegelrollenlager, die Lamellen der Vorgelegewellenbremse und Dichtelemente.
- **Auch das Original-Tauschkomplettgetriebe profitiert von den Fertigungsprozessen der Neuteile**, zum Beispiel wird der Carbonbelag für die Gleichlaufkegel im Neuteileprozess neu beschichtet.
- **Hohe Produktsicherheit**, da die Flanschverschraubung gemäß der Seriennorm angezogen und dokumentiert wird.

Reinigung und Prüfung – sorgfältig gesäubert und überprüft

- **Aufwendige Überprüfung kann auch kleinste Beschädigungen erkennen**, zum Beispiel das fluoreszierende Magnetpulverrisssprüfverfahren, das auch Mikro-Beschädigungen am Planetenträger sichtbar machen kann.
- **Optimale Schaltqualität und einwandfreie Funktion ohne „Gangspringer“** durch rundlaufgeprüfte Gleichlaufkegel und das Vermessen aller Lagersitze in den Getriebegehäusen. Verschlossene Gehäuse werden durch Neuteile ersetzt.
- **Aufwendige Reinigung für einwandfreie Funktion und Langlebigkeit:** Die gründliche Reinigung aller Gehäuseteile und ein zusätzlicher Spüllauf stellen sicher, dass sich keine Fremdkörper an schlecht zugänglichen Stellen absetzen.
- **Schaltet „wie am 1. Tag“**, da die Funktionssicherheit durch einen Prüfstandlauf unter Last und die Simulation unterschiedlicher Fahrsituationen abgesichert wird.