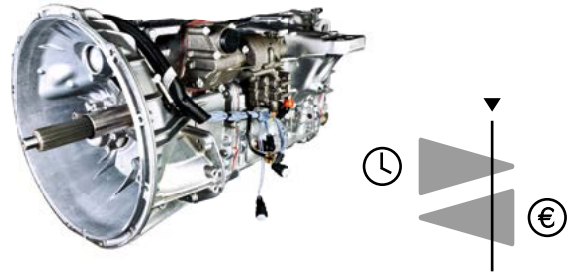


Original-Tauschkomplettgetriebe – die flotte All-inclusive-Lösung.

- Kurze Standzeiten durch schnelle Lieferung.
- Reduzierter Reparaturaufwand durch umfangreiche Vormontage.



Auf einen Blick

Paketinhalte

Original-Tauschkomplettgetriebe, bestehend aus:

- Elektronische Geber und Sensoren
- Externe Schaltungskomponenten wie Gang- und Gassenmodule
- Getriebesteuergerät mit aktualisierter Software
- Kabelsatz

Fahrzeug- und Motorbaureihen

- Actros, Axor, Arocs, Antos, Atego, Zetros, Unimog
- Für 6-, 8-, 9-, 12- und 16-Gang-Getriebe

Garantie

Bis zu 2 Jahre für private und 1 Jahr für gewerbliche Kunden – ohne Laufleistungsbegrenzung (nur in ausgewählten Märkten).

Bitte prüfen Sie die Informationen zu den detaillierten Produktinhalten in VeDoc/EPC oder kontaktieren Sie Ihren Mercedes-Benz Partner. Bilder und Inhalte der Produkte sind exemplarisch.

Vorteile

Verfügbarkeit – schnell wieder einsatzbereit

- **Reduzierte Standzeiten**, da alle externen Teile wie Schaltungskomponenten, Kabelsatz, Sensoren und Geber bereits montiert und im Systemverbund überprüft sind. Das reduziert den Reparaturaufwand beim Mercedes-Benz Servicepartner.

Kostenvorteil – budgetschonend getauscht

- **Reduzierte Ausfallkosten durch schnelle Lieferung**: Ein breites Sortiment von über 1.000 Getrieben ist permanent auf Lager und kann schnell ausgeliefert werden.

Neuteile bzw. Neuteilestandards – Fitnessprogramm fürs Getriebe

- **Hohe Zuverlässigkeit und Langlebigkeit**, da Verschleißteile und Kleinteile durch Mercedes-Benz Original-Teile ersetzt werden, z. B. Schaltkolben und Kegelrollenlager, die Lamellen der Vorgelegewellenbremse und Dichtelemente.
- **Auch das Original-Tauschkomplettgetriebe profitiert von den Fertigungsprozessen der Neuteile**, zum Beispiel wird der Carbonbelag für die Gleichlaufkegel im Neuteileprozess neu beschichtet.
- **Hohe Produktsicherheit**, da die Flanschverschraubung gemäß der Seriennorm angezogen und dokumentiert wird.
- **Verbesserte Schaltstrategie und höherer Schaltkomfort**, aufgrund der aktualisierten Software für das Getriebesteuergerät.

Reinigung und Prüfung – sorgfältig gesäubert und überprüft

- **Aufwendige Überprüfung kann auch kleinste Beschädigungen erkennen**, zum Beispiel das fluoreszierende Magnetpulverrisserprüfverfahren, das auch Mikro-Beschädigungen am Planetenträger sichtbar machen kann.
- **Optimale Schaltqualität und einwandfreie Funktion ohne „Gangspringer“** durch rundlaufgeprüfte Gleichlaufkegel und das Vermessen aller Lagersitze in den Getriebegehäusen. Verschlossene Gehäuse werden durch Neuteile ersetzt.
- **Aufwendige Reinigung für einwandfreie Funktion und Langlebigkeit**: Die gründliche Reinigung aller Gehäuseteile und ein zusätzlicher Spülauf stellen sicher, dass sich keine Fremdkörper an schlecht zugänglichen Stellen absetzen.
- **Schaltet „wie am 1. Tag“**, da die Funktionssicherheit durch einen Prüfstandlauf unter Last und die Simulation unterschiedlicher Fahrsituationen abgesichert wird.