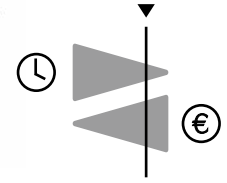


Original-Tauschkomplettmotor – das Rundum-sorglos-Paket.



- Plug-and-play zur Reduzierung der Standzeiten.
- Eine lohnende Investition, wenn das Fahrzeug noch lange mit maximaler Verfügbarkeit überzeugen soll.
- Für höchste und längste Fahrzeugverfügbarkeit.

Auf einen Blick

Paketinhalte

Original-Tauschkomplettmotor, bestehend aus:

- Abgaskrümmer
- Anlasser (für OM457 und OM500)
- Lenkhilfpumpe
- Luftpresser
- Motorleitungssatz
- Schwingungsdämpfer
- Schwungrad
- Steuergerät mit aktualisierter Software
- Turbolader
- Wasserpumpe

Fahrzeug- und Motorbaureihen

- Atego, Axor, Antos, Arocs, Actros, Econic, Zetros, Unimog, industrielle Motoren
- Motorbaureihen: OM457, OM500, OM900, OM93X, OM47X

Garantie

Bis zu 2 Jahre Garantie (nur in ausgewählten Märkten).

Bitte prüfen Sie die Informationen zu den detaillierten Produktinhalten in VeDoc/EPC oder kontaktieren Sie Ihren Mercedes-Benz Partner. Bilder und Inhalte der Produkte sind exemplarisch.

Vorteile

Verfügbarkeit – schnell wieder einsatzbereit

- **Plug-and-play:** Umfangreiche Paketinhalte mit vormontierten Komponenten sowie optimale Passgenauigkeit sorgen für kurze Standzeiten: Der alte Motor muss nur aus- und der neue eingebaut werden.

Kostenvorteil – budgetschonend getauscht

- **Reduzierte Ausfallkosten**, da das Fahrzeug schnellstmöglich wieder einsatzbereit ist.
- **Einsparpotenzial beim Kraftstoffverbrauch und bei weiteren Betriebsstoffen**, da das Aggregat aufgrund des Steuergeräts mit aktualisierter Software effizienter arbeitet.
- **Vorbefüllung spart nach dem Motortausch Geld für Motoröl:** Erstbetriebsöl als Mercedes-Benz Spezialmischung wird vorbegefüllt.
- **Hohe Altteilverwendungsquote trägt zum attraktiven Original-Tauschteile-Preis bei**, zum Beispiel durch das Lichtbogendrahtspritzen (LDS-Verfahren), welches das Originalmaß des Kurbelgehäuses wiederherstellt.

Neuteile bzw. Neuteilestandards – Fitnessprogramm für den Motor

- **Ausgezeichnete Laufruhe**, da alle rotierenden Bauteile – wie Schwungrad und Kurbelwelle – entsprechend dem aktuellen technischen Stand der Neuteile exakt ausgewuchtet werden.
- **Höchste Qualität von Schwungrad und Nockenwellen**, da diese Teile in der Neuteilefertigung nachgearbeitet werden und bereits mit genügend Verschleißvorrat für ihr „zweites Leben“ konzipiert wurden.
- **Hohe Zuverlässigkeit und Haltbarkeit**, da alle Verschleißteile und Kleinteile durch Mercedes-Benz Original-Teile ersetzt werden, z. B. druckbelastete Leitungen und Lagerschalen. Die Härteschicht der Zylinderköpfe wird durch Induktionshärtung in den Original-Zustand gebracht.

- **Einhaltung der Emissionsvorschriften und verbesserte Langlebigkeit**, z. B. durch Ventilführungen, die grundsätzlich erneuert, sowie Ventilsitzringe, die auf Neuteilemaß nachgearbeitet werden.
- **Volle Funktionsfähigkeit und Langlebigkeit werden sichergestellt und Folgeschäden vermieden**, da augenscheinlich funktionsfähige Teile, wie Schwingungsdämpfer, immer einer Funktions- bzw. Maßprüfung unterzogen und ggf. durch Neuteile ersetzt werden.

Reinigung und Prüfung – sorgfältig gesäubert und überprüft

- **Alle Funktionsflächen werden sorgfältig mit umweltverträglichen Reinigungsmitteln gesäubert. Dadurch werden auch verborgene Schäden aufgedeckt.** Besonders schwer zu reinigende Bauteile, wie Kurbelgehäuse, werden in einem mehrstufigen, industriellen Prozess gereinigt und auf Sauberkeit überprüft. Dadurch können Folgeschäden, wie z. B. restschmutzbedingte Lagerfresser, verhindert werden.
- **Schonende Reinigungsverfahren schützen die Bauteile und erhöhen die Langlebigkeit**, beispielsweise werden Bauteile mit empfindlichen elektrischen Kontakten, wie Steuergerät und Sensoren, mit Trockeneis gereinigt.
- **Hochsensible Prüfverfahren zur Einhaltung der Serientoleranzen** im Bereich von μ -Metern. Bei der Aufbereitung von Kurbelwellen müssen beispielsweise Balligkeiten an den Haupt- und Pleuellagerstellen zwischen 2 und 4 μ m eingehalten werden.
- **Optimales Einlaufen des Motors für lange Haltbarkeit** durch Druckölbefüllung vor dem Motorprüflauf. So werden alle Bauteile ab der ersten Kurbelwellenumdrehung optimal mit Schmierstoffen versorgt.
- **Einhaltung der gesetzlichen Emissionswerte und effizienter Kraftstoffverbrauch sichergestellt**, da die Motoren auf werkseigenen Hightech-Prüfständen auf Leistung, Drehmoment, Kraftstoffverbrauch und Einhaltung der gesetzlichen Emissionswerte hin überprüft und optimal justiert werden.
- **Verbesserter Langzeitkorrosionsschutz und höhere Wertanmutung** durch Komplettlackierung nach dem Motorprüflauf.