

Información Filtrada.



Fases de regeneración:

Si el Filtro de Partículas Diésel está lleno, las partículas por lo general se queman en la regeneración automática gracias a la elevada temperatura de los gases de escape. Si las condiciones de funcionamiento no lo permiten, es necesaria la regeneración manual.

Regeneración automática:

Si se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, se inicia la regeneración automática durante la conducción, sin necesidad de que el conductor intervenga.

Regeneración manual:

Los viajes cortos frecuentes y las horas de poco tráfico, a menudo hacen que la regeneración automática sea imposible. Para ahorrar combustible y proteger el sistema de escape, le recomendamos que realice la regeneración manual hasta que aparezca en la pantalla un mensaje de regeneración automática y un testigo amarillo en el ordenador de a bordo.



¡Importante! Si no se lleva a cabo la regeneración, las consecuencias pueden ser graves:

- Pérdida de potencia del motor.
- Mayor consumo de combustible.
- Paralización del vehículo en el taller.
- Costes adicionales por cambio DPF.

Importante: En relación a los datos contenidos en este folleto: Pueden producirse modificaciones tras el cierre de redacción. El fabricante se reserva el derecho a efectuar modificaciones en el diseño, forma, color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho sobre éste. Las ilustraciones muestran también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Los colores podrán diferir ligeramente de los colores mostrados en el folleto, debido a la técnica de impresión utilizada. Este folleto podrá igualmente contener modelos y servicios que no estén disponibles en determinados países. Consulte los detalles actualizados en su distribuidor Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es/camiones

Mercedes-Benz España, S.A.U. Marketing Camiones. Mayo 2017.
Ref.: Q ALES6003121504.

Instrucciones para la regeneración.



Filtro de Partículas Diésel Original Mercedes-Benz para una óptima potencia del motor y una conducción económica.

Rendimiento limpio gracias a la regeneración.

La norma EURO 6, vigente desde el 1 de enero de 2014, limita a menos de 10mg/kWh la cantidad de emisiones de partículas a través de los gases de escape. Este requisito puede cumplirse mediante la instalación de un Filtro de Partículas Diésel. Este filtro elimina el 99% de las partículas, por lo que juega un papel fundamental en la protección del medio ambiente y de las personas.

Estas breves instrucciones le indicarán los elementos que debe revisar y cómo debe proceder cuando el Filtro de Partículas Diésel esté lleno y, por lo tanto, se precise una regeneración. Con tan solo pulsar un botón puede lograr una excelente potencia del motor y evitar posibles costes posteriores.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Las fases de la regeneración: cómo y cuándo actuar.

Observe la pantalla del cuadro de mandos y los testigos amarillos en el ordenador de a bordo. De esta forma, siempre sabrá si su conducción facilita la regeneración automática o si las condiciones requieren una regeneración manual.

ESTADO DE LA REGENERACIÓN		PANTALLA DEL CUADRO DE MANDOS	TESTIGOS EN EL ORDENADOR DE A BORDO	MEDIDAS TOMADAS POR EL CONDUCTOR	CONDICIONES PARA ACTIVAR LA REGENERACIÓN MANUAL	INICIO/BLOQUEO DE LA REGENERACIÓN
1	Regeneración automática			Ninguna		 Botón para bloquear la regeneración¹: luz roja encendida regeneración bloqueada. Si su vehículo no dispone de este botón puede bloquear la regeneración mediante la ventana de menú Sistemas del menú Ajustes. • Conexión o desconexión de la función "Bloqueo de la Regeneración" pulse la tecla OK . • Pulse la tecla o para seleccionar una función. • Pulse la tecla para conectar o desconectar la función.
2	Regeneración manual		 Advertencia Filtro de Partículas Diésel: nivel de llenado alto. Advertencia Inicie la regeneración. Consulte el manual de instrucciones.	En las próximas 3 horas haga una regeneración con el vehículo parado.		
3	Regeneración manual		 Advertencia Filtro de Partículas Diésel lleno. Advertencia Inicie la regeneración inmediatamente. Consulte el manual de instrucciones.	En los próximos 30 minutos realice una regeneración con el vehículo parado.	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículo parado. • Motor en funcionamiento. • Freno de mano accionado. • Punto muerto. • No pisar el acelerador. • Toma de fuerza no activada. 	 Pulse y mantenga pulsado el botón de regeneración durante 3 segundos >> Inicio de la regeneración. Si su vehículo no dispone de este botón puede iniciar la regeneración manual mediante la ventana del menú Sistema del menú Ajustes • Conecte la función Regeneración DPF.
4	Regeneración manual		 Advertencia Filtro de Partículas Diésel lleno. Advertencia Inicie la regeneración inmediatamente. Consulte el manual de instrucciones.	Pare el vehículo: active la regeneración inmediatamente.		
5	No es posible la regeneración manual		 Advertencia Filtro de Partículas Diésel lleno. Advertencia Detenga el vehículo. Acuda a su Taller Autorizado. Ya no es posible la regeneración.	Reducción de potencia: acuda al taller más cercano inmediatamente.		

¹ La regeneración solo debería bloquearse cuando esté la toma de fuerza conectada o cuando se inicie la regeneración en zonas con peligro de incendio (próximo a materias inflamables).